

ДОГОВОР

№ Р-07/265 0912 2015 год.

Днес, 0912 2015 г., в град Искър, между:

1. **Община Искър – със седалище и адрес на управление: гр. Искър, обл. Плевен, ул. „Георги Димитров” № 38, с идентификационен номер по ДДС BG 000413942, представлявана от инж. Валентин Василев Йорданов, Кмет на общината, наричана по-долу ВЪЗЛОЖИТЕЛ, от една страна, и**

2. **„АУТО КЛИМА ТРАНС” ЕООД - със седалище и адрес на управление: обл. Плевен, община Пордим, с. Згалево 5897, ул. „Марица” № 2, с идентификационен номер по ДДС чл.23 от ЗЗЛД, представлявано от Драгомир Валериев Лесов – Управител, наричано по-долу за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛ,**

в изпълнение на Решение № 27/27.11.2015г. на Кмета на община Искър за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„Възлагане на обществени услуги за извършване на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”** и на основание чл. 74 от Закона за обществените поръчки, чл. 19, ал. 2 от Закона за автомобилните превози и чл. 16в, ал. 1 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от МТИТС, в съответствие с нормите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета, се сключи настоящият договор за следното:

По смисъла на този договор:

Курс: движението на едно превозно средство в едната посока по маршрута на линията от начална до крайна спирка;

Линия: автобусна линия от обществения градски транспорт, която съдържа задължително номер, наименование, начална и крайна точка;

Маршрутен пробег: броят на реално изминатите километри от възложената транспортна задача;

Маршрутно разписание: планирано време на движение на превозните средства от линията при всяко тръгване от начален пункт, спиране на всяка спирка и пристигане на крайна точка. Маршрутното разписание задължително съдържа номер и наименование на линията, спирките по маршрута, времето на тръгване и началните пунктове и спирките и времето за преминаване, брой коли, информация за пръв и последен курс и др.

Превозвач: операторът на обществена услуга по смисъла на Регламент (ЕО) № 1370/2007, на когото по силата на настоящия договор са вменени задължения за извършване на обществена услуга.

Превозни документи: са всички редовни превозни документи за обществен превоз на пътници, издадени при условията на действащото законодателство;

Пътникокилометър: мерната единица, която измерва превозването на един пътник на разстояние един километър.

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извършва автобусни превози по съществуващата автобусна линия и по утвърдени маршрутни разписания от областната транспортна схема от квотата на Община Искър при спазване на нормативните изисквания за дейността.

(2) Автобусните превози да се извършват съгласно следните маршрутни разписания:

- маршрутно разписание № 2281 Плевен – Писарово – Долни Луковит от квотата на община Искър, с час на тръгване от гр. Плевен 7.10 ч. и час на тръгване от с. Долни Луковит 13.10 ч.
- маршрутно разписание № 2282 Плевен – Писарово – Долни Луковит от квотата на община Искър, с час на тръгване от гр. Плевен 17.30 ч. и час на тръгване от с. Долни Луковит 6.40 ч.
- маршрутно разписание № 2283 Плевен – Писарово – Долни Луковит от квотата на община Искър, с час на тръгване от гр. Плевен 10.30 ч. и час на тръгване от с. Долни Луковит 17.15 ч.

II. ЦЕНИ И ПЛАЩАНИЯ

Чл.2. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ компенсира **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършени разходи за превоз на лицата по чл. 19, т. 1 /ветерани от войните/, чл. 19, т. 2 /военнопострадалите и военноинвалидите/, чл. 19, т. 5 /ученици и студенти редовно обучение/, чл. 19, т. 6 /лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване (КСО), навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс/ и чл. 19, т. 3 и 4 /деца до навършени 7 години и деца от 7 до 10 навършени години/ от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г.

Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със Закона за държавния бюджет за съответната година.

(2) Плащането ще се осъществява ежемесечно след постъпване на средствата от Републиканския бюджет по бюджета на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и след представени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в Община Искър справки и опис-сметки и фактури при следните условия:

1. Компенсиране стойността на пътуванията на правоимащите по чл. 19, т. 1 и т. 2 от Наредбата на МТИТС, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г. ще се осъществява при условията на чл. 32 от същата, ежемесечно въз основа на представена в общината по местоживеење на лицата опис-сметка за броя и стойността им, изготвена от лицето, което ги е издало и справка за изминатия пробег и след надлежно представена фактура. Опис-сметката, справката и фактурата се предоставят на кмета на общината най-късно до 7-мо число на месеца, следващ отчетния месец.

2. Компенсиране стойността на пътуванията на правоимащите по чл. 19, т. 3 и т. 4 от Наредбата на МТИТС, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г. ще се осъществява при условията на чл. 38 от същата, ежемесечно въз основа на представена в общината опис-сметка за броя и стойността им, изготвена от лицето, което ги е издало, и справка за изминатия пробег от всички превозвачи и след надлежно представена фактура. Опис-сметката, справката и фактурата се предоставят на кмета на общината най-късно до 7-мо число на месеца, следващ отчетния месец.

3. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 19, т. 5 и т. 6 от Наредбата на МТИТС, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г. ще се осъществява при условията на чл. 40 от същата, ежемесечно въз основа на предоставени в общината опис-сметки за броя на издадените абонаментни карти, справка за изминатия пробег и дължимата сума до определените в зависимост от категорията на общината и вида на превозите месечни размери в левове за всяка една карта и след надлежно представена фактура. Опис-сметката, справката и фактурата се предоставят най-късно до 7-мо число на месеца, следващ отчетния месец в общината.

Чл.3. (1) Договорената цена е окончателна и не подлежи на промяна, освен в случаите по чл. 43, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

(2) Плащанията по настоящия договор ще се извършват в лева по банков път по следната сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

БАНКА: Уни Кредит Булбанк

BIC:

IBAN:

Чл.23 от ЗЗЛД

Чл.4. Обща прогнозна стойност на настоящия договор за целия срок на изпълнение (5 години) е до 150 000.00 лв. (словом:сто и петдесет хиляди лева) без ДДС.

Чл.5. (1) Срещу извършваната транспортна услуга по чл. 1 от настоящия договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да събира приходи от превозените пътници, срещу документ за платена цена /билети и абонаментни карти/;

(2) Цените на билетите за автобусните линии, предмет на настоящия договор, се формират на база цената на пътникокилометър, която е определена съгласно Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и приложените към него калкулации;

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да актуализира цените на билетите само след представяне на мотивирано писмено искане до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и изразено съгласие от негова страна, при следните условия:

1. при изменение в калкулациите, приложени към ценовото му предложение, водещи до увеличаване/намаляване на цената на пътникокилометър с повече от 10 %;

2. за исканата промяна **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя официално писмено искане до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

3. към искането се прилагат нови калкулации на цените на пътникокилометър, в които е запазено процентно съотношение между разходите в калкулациите и цената на пътникокилометър;

4. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да изисква допълнителни документи, доказващи исканата промяна в цената на билетите;

5. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** утвърждава или отказва утвърждаването на новите калкулации и новата цена на пътникокилометър, за което уведомява своевременно **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

Стойността на договора не следва да превишава определената стойност по чл. 4 от настоящия договор.

Чл.6. Компенсациите ще се изплащат на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** всеки месец за срока на договора по банков път, съгласно Наредбата на МТИТС, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г. и по реда на чл. 2 от настоящия договор.

III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.7. (1) Договорът влиза в сила от **16.12.2015** г. и има действие за **пет години** (до **16.12.2020** г. включително);

Чл.8. Мястото на изпълнение на поръчката – на територията на община Искър, община Долни Дъбник и община Плевен;

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ компенсира **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в съответствие с раздел II на настоящия договор съгласно Наредбата на МТИТС, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г.

Чл.10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право по всяко време да следи лично или чрез контролните органи изпълнението на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по договора и при установени нарушения да сезира контролните органи по Закона за автобусните превози.

Чл.11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ няма право да поставя условия пред **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършване на безплатни или с намалени цени пътувания, освен регламентираните по нормативен ред.

Чл.12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право:

1. Да извършва едностранни промени в организацията на превозите, влошаващи тяхното качество и култура;
2. Да допуска превоз на пътници без документ за превоз /билет, карта/;
3. Да преотстъпва извършването на превози на друга фирма;
4. Да извършва неразрешени от компетентните органи превози.

Чл.13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и предложеното в офертата му, включително техническото предложение, което е неразделна част от настоящия договор;
2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.
3. Да спазва цялото действащо законодателство регламентиращо и/или свързано с изпълнение на услугите, предмет на настоящия договор.
4. Да спазва всички изисквания, свързани с безопасността на движението;
5. Да има сключени договори с правоспособни водачи и друг персонал за осигуряване на нормална и безопасна експлоатация на наличните автобуси;
6. Да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден /смяна/, междудневната и междуседмичната почивка съгласно Закона за автомобилните превози;
7. Да организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;
8. Да организира проверката на техническото състояние на автомобилите преди излизане от гаража;
9. Да осигурява всички задължителни застраховки на пътниците и водачите;
10. Да спазва нормативните санитарно-хигиенни изисквания за превоз на пътници по отношение на отопление и вентилация на салона за пътници съобразно сезона;
11. Да осигурява комфорт на пътниците в превозното средство – тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките;
12. Да осигурява необходимите карти и билети съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценните книжа, осигурява тяхната предварителна продажба и не допуска превоз на пътници без документ за платена цена /билети и абонаментни карти/;
13. Да изпълнява превоза с автобусите, с които е спечелил поръчката и предвидените резервни или с други такива, включени в списъка към лиценза, като при настъпване на промени е длъжен да уведоми в 7-дневен срок **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, както и да представи регистрационния талон на МПС.
14. Да поддържа екологичните и техническите качества на автобусите за целия срок на договора, като при възникване на технически или друг проблем своевременно осигурява резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.
15. Да изпълнява транспортната услуга с изправни превозни средства, отговарящи на изискванията на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на МТИТС.

16. Въз основа на извършени разходи да представя в Община Искър ежемесечно до 7-мо число на месеца опис-сметка за:

- а) действително изминатия пробег по възложените разписания за предходния месец;
- б) броя и вида на издадените абонаментни карти през предходния месец;
- в) надлежно оформена фактура;

17. При обновяване на автобусния парк в срока на този договор, това да става с превозни средства със същите характеристики или по-добри по условията, при които е спечелена поръчката, по отношение на екологична категория (ЕВРО), наличие на технически изправни климатици, наличие на допълнително оборудване, подобряващо качеството на услугата.

18. При извършване превозите по междуселищните автобусни линии задължително да се използват автоспирките, посочени в маршрутното разписание.

V. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.14. (1) Настоящият договор се прекратява:

1. С изтичане срока на договора;
2. По взаимно съгласие на страните, изразено писмено;
3. При настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на договора;
4. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора – с 10 дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна.

Чл.15. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 5 (пет) работни дни;
2. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;
3. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява договора без предизвестие:

1. При прекратяване правата, произтичащи от лицензията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.16. Изменение на сключения договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 43, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

Чл.17. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

Адреси на страните:

1. за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**: Област Плевен, Община Искър, град Искър, п.к. 5868,
ул. „Георги Димитров” № 38,

Лица за контакти:

инж. Сашо Велчев – Главен експерт в Дирекция СИРТСУ

тел.: 06516 24-24 централа, вътр. 201

e-mail: sashovelchev@iskarbg.com

2. за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

„АУТО КЛИМА ТРАНС” ЕООД

обл. Плевен, община Пордим, с. Згалево 5897, ул. „МАРИЦА” № 2

Лица за контакти:

ДРАГОМИР ВАЛЕРИЕВ ЛЕСОВ – Управител

тел.: **чл.23 от ЗЗЛД**

e-mail: **mustang61@abv.bg**

Чл.18. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес.

Чл.19. Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие - ще се отнасят за решаване от компетентния съд в Република България.

Чл.20. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство.

Неразделна част от настоящия договор са:

1. Утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема от квотата на община Искър за автобусната линия, предмет на договора;
2. Техническа спецификация – Приложение № 1 към настоящия договор;
3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката - приложение № 2 към настоящия договор;
4. Ценовото предложение на Изпълнителя - приложение № 3 към настоящия договор;
5. Списъкът на автобусите, с които ще се извършва обществен превоз на пътници - приложение № 4 към настоящия договор.

Настоящият договор се сключи в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **чл.23 от ЗЗЛД**

чл.23 от ЗЗЛД

1.

/инж. Валентин Йорданов/

Кмет на община Искър

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

чл.23 от ЗЗЛД

.....
ДРАГОМИР ЛЕСОВ

Управител

на „АУТО КЛИМА ТРАНС“ ЕООД

чл.23 от ЗЗЛД

2.

/ Теменужка Цановска /

Главен счетоводител

чл.23 от ЗЗЛД

Съгласувал:

/ Мария Иванова /

Юрисконсулт

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ № 2281

на автобусна линия **ПЛЕВЕН-ПИСАРОВО-ДОЛНИ ЛУКОВИТ**

Изпълнява се целогодишно.
Изпълнява се от понеделник до петък.

Разстояние (км.)	Час, минути			МАРШРУТ	Час, минути		
	Пристига	Стои	Тръгва		Пристига	Стои	Тръгва
			7.10	АГ Плевен	14.13		
10	7.22	1	7.23	Ясен	14.02	1	14.03
6	7.30	1	7.31	Долни Дъбник	13.49	1	13.50
8	7.40	1	7.41	Горни Дъбник	13.41	1	13.42
8	7.50	1	7.51	Писарово	13.31	1	13.32
5	7.57	1	7.58	Искър	13.24	1	13.25
12	8.12			Долни Луковит		1	13.10

Обща дължина 49 км. Средна техническа скорост 51.6 км/ч
Общо време за движение 0.57 ч. мин. Средна съобщителна скорост 47.4 км/ч
Обко време за пътуване 1.02 ч. мин.

02.11.2011г.

За Областна администрация-Плевен:

чл.23 от ЗЗЛД

(Попълва се от общинската администрация)

Настоящото разписание се възлага от община.....

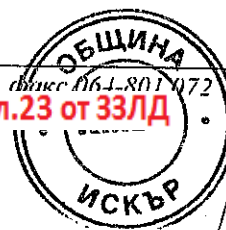
на.....

с договор №...../.....г. със срок на действие до.....г.

Заверка от общината:.....

5800 Плевен, пл. "Възраждане" № 1, п.к.1057, тел. 064-801 071. факс 064-801 072
<http://www.pleven-oblast.bg> e-mail: pleven_obla

ВАРНО С ОРИГИНАЛА



чл.23 от ЗЗЛД



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ №2283

на автобусна линия ПЛЕВЕН-ПИСАРОВО-ДОЛНИ ЛУКОВИТ

изпълнява се цялогодишно

Разстояние в Км	Час, минути		Маршрут	Час, минути	
	Пристига	Тръгва		Пристига	Тръгва
		10:30	АГ Плевен	18:17	
10	10:42	10:43	Ясен	18:04	18:05
6	10:50	11:51	Долни Дъбник	17:56	17:57
8	11:00	11:01	Горни Дъбник	17:46	17:47
8	11:10	11:11	Писарово	17:36	17:37
5	11:17	11:18	Искър	17:29	17:30
12	11:31		Долни Луковит		17:15

Обща дължина 49км.

Общо време за движение 57 мин.

Общо време за пътуване 62 мин.

Средна техническа скорост 51.60 км/час

Средна съобщителна скорост 47.40 км/час

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

18.04.2013г.

Заместник областен управител:

Тошко Гетов

Тошко Гетов

18-04-13 05:04

(попълва се от общинската администрация)

Настоящото разписание се възлага от Община Искър на:

(фирма на превозвача)

с договор №...../.....год., със срок на действие до..... год.



5800 Плевен, пл. "Възраждане" № 1, п.к.1057, тел. 064-801 071, факс 064-801 072
<http://www.pleven-oblast.bg> e-mail: pleven_oblast@mail.bg



чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ №2282

на автобусна линия ПЛЕВЕН-ПИСАРОВО-ДОЛНИ ЛУКОВИТ

изпълнява се цялогодишно

Разстояние в Км	Час, минути		Маршрут	Час, минути	
	Пристига	Тръгва		Пристига	Тръгва
		17.30	АГ Плевен	7.42	
10	17.42	17.43	Ясен	7.29	7.30
6	17.50	17.51	Долни Дъбник	7.21	7.22
8	18.00	18.01	Горни Дъбник	7.11	7.12
8	18.10	18.11	Писарово	7.01	7.02
5	18.17	18.18	Искър	6.54	6.55
12	18.32		Долни Луковит		6.40

Обща дължина 49км.

Общо време за движение 57 мин.

Общо време за пътуване 62 мин.

Средна техническа скорост 51.60 км/час

Средна съобщителна скорост 47.40 км/час

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

04.02.2013г.

Областен управител:

Иван Новкиришки

(попълва се от общинската администрация)

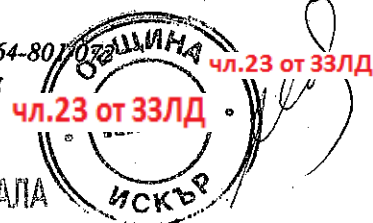
Настоящото разписание се възлага от Община Искър на:

(фирма на превозвача)

с договор №...../.....год., със срок на действие до..... год.



5800 Плевен, пл. "Възраждане" № 1, п.к.1057, тел. 064-801 071, факс 064-801 072
<http://www.pleven-oblast.bg> e-mail: pleven_oblast@mail.bg



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

чл.23 от ЗЗЛД чл.23 от ЗЗЛД
УТВЪРЖДАВАМ:

ЕМИЛИЯ ТОНЧЕВА

Вр.И.Д. Кмет на Община Искър

(съгл. Решение № 837/09.10.2015 г. на Общинския съвет - Искър.)

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



Община Искър,
2015 г.

чл.23 от ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Техническата спецификация е неделима част от Документацията за участие в обществена поръчка за услуга, наред с договорните условия.

Спецификацията е предназначена да поясни и развие изискванията по изпълнение на услугата, която е предмет на договора за услуга.

Предмет на настоящата открита процедура е избор на изпълнител за извършване на услуга: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

I. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

В обхват на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”, както следва:

- „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия **Плевен – Писарово – Долни Луковит** по утвърдената областна транспортна схема от квотата на община Искър, по маршрутно разписание № 2281 с час на тръгване от гр. Плевен 7.10 ч. и час на тръгване от с.Долни Луковит 13.10 ч.
- „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия **Плевен – Писарово – Долни Луковит** по утвърдената областна транспортна схема от квотата на община Искър, по маршрутно разписание № 2282 с час на тръгване от гр. Плевен 17.30 ч. и час на тръгване от с.Долни Луковит 6.40 ч.
- „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия **Плевен – Писарово – Долни Луковит** по утвърдената областна транспортна схема от квотата на община Искър по маршрутно разписание № 2283 с час на тръгване от гр. Плевен 10.30 ч. и час на тръгване от с.Долни Луковит 17.15 ч.

II. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА – 5 години, считано от датата на подписване на договора за изпълнение на обществената поръчка.

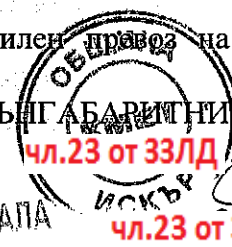
III. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА - територията на Община Искър и Област Плевен.

IV. НОРМАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Изпълнението на обществената поръчка следва да се извършва в пълно съответствие с изискванията на следните нормативни документа:

- ЗАКОН за автомобилните превози;
- ЗАКОН за движението по пътищата;
- ЗАКОН за пътищата;
- НАРЕДБА № 2 ОТ 15 МАРТ 2002 Г. ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА УТВЪРЖДАВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ И ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПРЕВОЗИ НА ПЪТНИЦИ С АВТОБУСИ;
- НАРЕДБА № Н-8 ОТ 27 ЮНИ 2008 Г. ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ И ТОВАРИ ЗА СОБСТВЕНА СМЕТКА;
- НАРЕДБА № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- НАРЕДБА № 11 ОТ 3 ЮЛИ 2001 Г. ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ИЗВЪНГАЗОВИ И/ИЛИ ТЕЖКИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА;

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



Чл.23 от ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

- НАРЕДБА № Н-3 ОТ 7 АПРИЛ 2009 Г. ЗА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО И ПРИЛАГАНЕТО НА РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3821/85 НА СЪВЕТА ОТ 20 ДЕКЕМВРИ 1985 Г. ОТНОСНО КОНТРОЛНИТЕ УРЕДИ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ И РЕГЛАМЕНТ (ЕО) №561/2006 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ 15 МАРТ 2006 Г. ЗА ХАРМОНИЗИРАНЕ НА НЯКОИ РАЗПОРЕДБИ ОТ СОЦИАЛНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, СВЪРЗАНИ С АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ, ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА РЕГЛАМЕНТИ (ЕИО) № 3821/85 И (ЕО) № 2135/98 НА СЪВЕТА И ЗА ОТМЯНА НА РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3820/85 НА СЪВЕТА;
- НАРЕДБА № 13 ОТ 19 АПРИЛ 2004 Г. ЗА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ЗАДЪЛЖИТЕЛНАТА УПОТРЕБА НА УСТРОЙСТВА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА, МОНТИРАНИ В МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА;
- НАРЕДБА № Н-14 от 27.08.2009 г. за начина на провеждане, обхвата и организацията на контролните проверки на пътя и в предприятията и за класифицирането на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка;
- НАРЕДБА № 31 от 26.07.1999 г. за изискванията, условията и реда за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
- НАРЕДБА № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
- НАРЕДБА № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници;
- НАРЕДБА № 35 ОТ 3 НОЕМВРИ 1999 Г. ЗА ФУНКЦИОНАЛНИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕЛЕКТРОННИТЕ ТАКСИМЕТРОВИ АПАРАТИ С ФИСКАЛНА ПАМЕТ;
- НАРЕДБА № 36 от 15.05.2006 г. за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председатели на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания;
- НАРЕДБА № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение;
- НАРЕДБА № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити;
- НАРЕДБА № 39 ОТ 29 ЯНУАРИ 2004 Г. ЗА ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ВОДАЧИТЕ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ РАЗЛИЧНИТЕ КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ;
- НАРЕДБА № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари;
- НАРЕДБА № 41 ОТ 4 АВГУСТ 2008 Г. ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБУЧЕНИЕ НА ВОДАЧИТЕ НА АВТОМОБИЛИ ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ И ТОВАРИ И ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТИТЕ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА НАЧАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ;
- НАРЕДБА № 53 от 10.02.2003 г. за комбиниран превоз на товари;

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

- НАРЕДБА № Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство;
- НАРЕДБА № 97 от 2004 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача;
- Наредби за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L и техните системи, компоненти, отделни технически възли;
- НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите Приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г.;
- РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 361/2014 НА КОМИСИЯТА от 9 април 2014 година за определяне на подробни правила за прилагането на Регламент (ЕО) № 1073/2009 относно документите за международен превоз на пътници, извършван с автобус, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2121/98 на Комисията (текст от значение за ЕИП)
- РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 181/2011 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 16 февруари 2011 година относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004 (текст от значение за ЕИП);
- ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 66 на МС от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани;

V. Изисквания към извършването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната транспортна схема, квота на община Искър, съгласно утвърдени маршрутни разписания:

Изпълнителят е длъжен:

- Да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози;
- Автобусите да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства
- Да организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;
- Да организира проверките на техническото състояние на автобусите преди излизане от гаража;
- Да осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документа;
- Да осигурява необходимите билети и карта съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценните книжа или от фискални устройства по реда на Наредба №11-18 от 2006 година на Министерство на финансите за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства - забилетите;

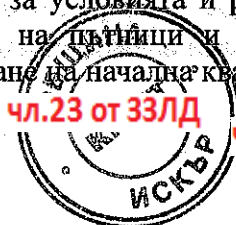
чл.23 от 33ЛД

ВЕРНО С ОРИГИНАЛА

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

- Да изготвя работен дневник и график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) 561/2006 г.;
 - Да не допуска извършването на превоз по автобусни линии без валиден договор с Възложителя и/или без валидно маршрутно разписание;
 - Да не допуска извършването на превоз по автобусни линии под формата на случаен или специализиран превоз;
 - Да снабди водачите, извършващи превози с автобуси, оборудване с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатка на данните, а за автобусите с аналогови тахографи - с достатъчен брой тахографски дискове;
 - Да снабди водачите с достатъчен брой багажни разписки;
 - Да информира и инструктира водачите за спазването на Регламент (ЕО) №561/2006, Регламент (ЕИО) 3821/85 и относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт, което се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж;
 - Да извършва превозът по автобусните линии срещу документ за платена превозна цена (билет или карта);
 - Да постави на видно за пътниците място таблица с цените на билетите за пътуване;
 - Да осигури безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи;
 - Да не допуска превоз на правостоящи пътници по междуобщински линии при пътувания на разстояние над 30 километра.
 - Превозът да се извършва в съответствие със санитарно-хигиенните изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.
 - Да осигури комфорт на пътниците: тиха музика; спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.
 - Да поддържа екологичните и техническите качества на автобуса за целия срок на договора.
 - При възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.
 - Автобусите за превоз на трудно подвижни лица следва да са одобрени съгласно изискванията на приложение №11 от НАРЕДБА № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.
- Изпълнителят следва да разполага с водачи на автобусите за обществен транспорт, които следва да отговарят на следните изисквания:
- Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС;
 - Да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не са лишавани с влязла в сила присъда от правото да упражняват превозната дейност;
 - Да са психологически годни по смисъла на Наредба №36 от 15.05.2006 година за изискванията за психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председателите на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания.
 - Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на Наредба № 41 от 04.08.2008 година за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



ЧЛ.23 ОТ ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

- Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл.87 от Закона за автомобилните превози.
- Изпълнителят следва да извършва обществен превоз на пътници с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011 година за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.
- Изпълнителят следва да извършва превозите по автобусни линии със следните класове автобуси:
 - Междуселищни линии с еднопосочна дължина над 30 км. - с автобуси с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

3. Маршрутни разписания:

- маршрутно разписание № 2281 Плевен – Писарово – Долни Луковит от квотата на община Искър, с час на тръгване от гр. Плевен 7.10 ч. и час на тръгване от с.Долни Луковит 13.10 ч.
- маршрутно разписание № 2282 Плевен – Писарово – Долни Луковит от квотата на община Искър, с час на тръгване от гр. Плевен 17.30 ч. и час на тръгване от с.Долни Луковит 6.40 ч.
- маршрутно разписание № 2283 Плевен – Писарово – Долни Луковит от квотата на община Искър, с час на тръгване от гр. Плевен 10.30 ч. и час на тръгване от с.Долни Луковит 17.15 ч.
- Съгласно чл.18 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси с Решение №...838... на ОбС-Искър е определено маршрутно разписание № 2281 от автобусна линия Плевен – Писарово – Долни Луковит, с час на тръгване от гр. Плевен 7.10 ч. и час на тръгване от с. Долни Луковит 13.10 ч. да бъде изпълнявано с автобус за превоз на трудноподвижни лица.

VI. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ НА ПОРЪЧКАТА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

1. Прогнозна стойност - Стойността на поръчката за целия срок на договора е до 150 000 лева без ДДС. Стойността на отделните маршрутни разписания е както следва:

- маршрутно разписание № 2281 Плевен – Писарово – Долни Луковит - стойността е до 50 000,00 лева без ДДС;
- маршрутно разписание № 2282 Плевен – Писарово – Долни Луковит - стойността е до 50 000,00 лева без ДДС;
- маршрутно разписание № 2283 Плевен – Писарово – Долни Луковит - стойността е до 50 000,00 лева без ДДС.

2. Начин на плащане:

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ компенсира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършени разходи за превоз на лицата по НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите Приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г;

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Средствата за субсидиране и компенсирание на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

Минималните размери на намаленията на цените за пътуване по междуселищния автомобилен транспорт в сравнение с редовните цени е съгласно Постановление № 66 на МС от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани, са както следва:

1. с абонаментни карти за пътуване по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни схеми:

а) ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на МОН – с 20 на сто;

б) лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс - с 20 на сто;

2. Децата до 7 навършени години пътуват безплатно и с превозен документ - билет с нулева стойност по междуселищния автомобилен транспорт, а децата от 7 до 10 навършени години - с 50 на сто намаление от цените на билетите за пътуване по междуселищния автомобилен транспорт. Намаленията по предходното изречение не се прилагат при организирани групови пътувания на деца до 7 навършени години и ученици от 7 до 10 навършени години, които следва да се извършват като случайни превози по реда на Наредба № 33 от 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

Превозвачите могат да правят и по-големи намаления, както и намаления в други случаи от определените в точка 1 и точка 2 от настоящата спецификация, когато считат това за икономически целесъобразно.

Посочените в точка 1 и 2 намаления в цените и безплатните пътувания са за сметка на превозвачите, като държавата ги компенсира до размера на определените за тази цел средства в държавния бюджет.

Разпоредбите на точка 1 и 2 са задължителни за всички превозвачи, които извършват превози на пътници срещу заплащане без таксиметровите, специализираните и случайните превози, както и тези по допълнителните градски линии.

Превозвачите не могат да отказват превози по намалени цени или безплатно, както и издаването на абонаментни карти по намалени цени на правоимащите.

Превозвачите са длъжни да извършват превози по намалени цени или безплатно на гражданите, на които и с други нормативни документи е предоставено такова право, за които те получават компенсации от държавния бюджет по установения ред.

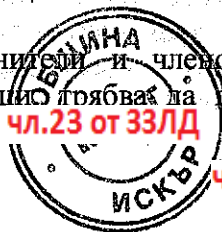
Компенсациите по точка 1 и 2 се предоставят на превозвачите, които извършват превози по междуселищните линии.

Плащането ще се осъществи след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и след представени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в Община Искър опис-сметки /справки/ и други отчетни документи.

VII. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ В ПОРЪЧКАТА

1. Лицата - участници, подизпълнители и членове на обединение, които ще извършват обществен превоз на пътници трябва да притежават валиден лиценз за

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



чл.23 от ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността), издадени по реда и при условията на Закона за автомобилните превози, който лиценз следва да поддържа валиден през целия срок на действие на съответния договор.

2. Участникът следва да е изпълнил през последните 3 (три) години, считано от датата определена като крайна за получаване на офертите **поне 1 (една) услуга с предмет еднакъв или сходен с предмета на поръчката.**

Забележка: Под услуги еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортна схеми, както и специализиран превоз на ученици на територията на общината.

3. Участникът трябва да разполага с **необходимия брой (основни и резервни) автобуси** за изпълнение на поръчката.

Минималният изискуем брой автобуси е определен, както следва:

а) маршрутно разписание № 2281 Плевен – Писарово – Долни Луковит:

- основен автобус – за превоз на трудно подвижни лица, МПС категория М2 и М3, класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън – 1 бр.

б) маршрутни разписания № 2282 и № 2283 Плевен – Писарово – Долни Луковит:

- основен автобус – МПС категория М2 и М3, класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън – 2 бр.

в) маршрутни разписания № 2281, № 2282 и № 2283 Плевен – Писарово – Долни Луковит:

- резервен автобус – МПС категория М2 и М3, класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън – 1 бр.

4. Участникът трябва да разполага с **необходимия брой водачи на МПС** за изпълнение на поръчката. Минималният изискуем брой водачи на МПС е определен, както следва:

- маршрутно разписание № 2281 Плевен – Писарово – Долни Луковит - 1 бр. водач на МПС за основния автобус;

- маршрутно разписание № 2282 Плевен – Писарово – Долни Луковит - 1 бр. водач на МПС за основния автобус;

- маршрутно разписание № 2283 Плевен – Писарово – Долни Луковит - 1 бр. водач на МПС за основния автобус;

- маршрутни разписания №2281, №2282 и № 2283 Плевен – Писарово – Долни Луковит - 1 бр. водач на МПС за резервния автобус.

5. Участникът следва да разполага с **база за сервизно обслужване и домуване на автобуси.**

Приложения: Копия на маршрутни разписания № 2281, № 2282 и № 2283, Приложение № 1 и Приложение № 2.

Изготвил: **чл.23 от ЗЗЛД**

/Сашо Гергов/

Главен експерт „Икономически дейности”

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



чл.23 от ЗЗЛД 8

Приложение № 1 към Техническата спецификация

ОПИСАНИЕ НА АВТОБУСНИТЕ ЛИНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЕ И НА НЕОБХОДИМИТЕ АВТОБУСИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРЕДМЕТА
НА ПОРЪЧКАТА:

„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

№	Автобусна линия по направление	Описание	Основни автобуси за всяка линия		Резервни автобуси за всяка линия		Общо автобуси (основни и резервни) за всяка линия	
			Общ брой	В т.ч. автобуси за трудно подвижни лица	Общ брой	В т.ч. автобуси за трудно подвижни лица	Общ брой	В т.ч. автобуси за трудно подвижни лица
1.	Плевен – Писарово – Долни Луковит	Плевен – Писарово – Долни Луковит – 49 км. – 6 броя курсове, които се изпълняват цялостно с 3 бр. водачи на 3 бр. автобуси	3 бр. автобуси 3 бр. водачи	1 бр. автобус 1 бр. водач	1 бр. автобус 1 бр. водач	-	4 бр. автобуси 4 бр. водачи	1 бр. автобус 1 бр. водач

Изготвил:
/инж. Сашио Гергов/
Главен експерт „Икономически дейности”



ЧЛ. 23 ОТ ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

СПРАВКА

**За разпределението на пробег на автобусната линия по направление във връзка с
открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:**

**„Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна
транспортна схема от квотата на Община Искър”**

№	Автобусна линия по направление	Разстояние (км)	Брой курсове да ден	Пробег за 1 ден (км)	Пробег за 1 месец (км)	Забележка
1.	Плевен – Писарово – Долни Луковит	49 км.	6 бр.	294	8942.5	Курсовете се изпълняват целогодишно

Изготвил: **чл.23 от ЗЗЛД**
Инж. Сашо Гергов
Главен експерт „Икономически дейности”

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



чл.23 от ЗЗЛД
[Signature]

чл.23 от ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Образец № 1

**СПИСЪК
НА ДОКУМЕНТИТЕ И ИНФОРМАЦИЯТА, СЪДЪРЖАЩИ СЕ В
ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА (чл. 56, ал. 1, т. 14 от ЗОП)**

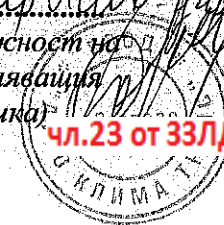
№	Съдържание	Вид на документа (оригинал или заверено копие)	Брой страници на всеки документ
	ПЛИК № 2 – „Предложение за изпълнение на поръчката”		
1.	Техническо предложение	оригинал	3 броя

Дата: 09.11.2015

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Драгомир Леоу
(име и длъжност на
представяващия
участника)

чл.23 от ЗЗЛД



чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД



Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Образец № 12

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният: Драгомир Валериев Лео
 притежаващ/а лична карта № 044111724 издадена на 04.06.2013 от МВР гр. Плевен
 адрес: с. Златевска общ. Перрич от Плевен ул. Марица-2
 представляващ: Ауто Клима Транс ЕООД
 в качеството си на управител
 със седалище адрес на управление: с. Златевска от Плевен ул. Марица-2
 тел./факс: 0889025738, ЕИК по чл.23 от Закона за търговския регистър: 202421740

участник в процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

I. Поемаме ангажимент да изпълним обекта на поръчката в съответствие с изискванията Ви, заложи в „Техническата спецификация” и нормативните изисквания в областта на предмета на поръчката, като представяме на вашето внимание нашето предложение.

1. Декларираме, че ще изпълним предмета на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър” в пълно съответствие с действащата нормативна уредба и Техническата спецификация на Възложителя.

2. Изпълнението на обществената поръчка ще извършим в пълно съответствие с изискванията на нормативни документи, посочени в документацията за участие.

3. Декларираме, че сме запознати със задълженията ни относно изпълнението на предмета на договора, като поемаме отговорността да изпълняване следните задължения:

- Да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози;

Иван
чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

чл.23 от ЗЗЛД



чл.23 от ЗЗЛД

Иван

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

- Автобусите да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства
- Да организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;
- Да организира проверките на техническото състояние на автобусите преди излизане от гаража;
- Да осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи;
- Да осигурява необходимите билети и карти съгласно Наредбата за условия и реда за отпечатване и контрол върху ценните книжа или от фискални устройство по реда на Наредба №Н-18 от 2006 година на Министерство на финансите за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства – за билетите;
- Да изготвя работен дневник и график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) 561/2006 г.;
- Да не допуска извършването на превоз по автобусни линии без валиден договор с Възложителя и/или без валидно маршрутно разписание;
- Да не допуска извършването на превоз под автобусни линии под формата на случаен или специализиран превоз;
- Да снабди водачите, извършващи превози с автобуси, оборудване с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатка на данните, а за автобусите с аналогови тахографи – с достатъчен брой тахографски дискове;
- Да снабди водачите с достатъчен брой багажни разписки;
- Да информира и инструктира водачите за спазването на Регламент (ЕО) №561/2006, Регламент (ЕИО) 3821/85 и АЕТР, което се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж;
- Да извършва превозът по автобусните линии срещу документ за платена превозна цена (билет или карта);
- Да постави на видно за пътниците място таблица с цените на билетите за пътуване;
- Да осигури безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи;
- Да не допуска превоз на правостоящи пътници по междуселищни, междуобщински и междуобластни линии при пътувания на разстояние над 30 километра.
- Превозът да се извършва в съответствие със санитарно-хигиенните изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.
- Да осигури комфорт на пътниците: тиха музика; спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.
- Да поддържа екологичните и техническите качества на автобуса за целия срок на договора.
- При възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.
- Автобусите за превоз на трудно подвижни лица следва да са одобрени съгласно изискванията на приложение №12 от НАРЕДБА № 97 от 2004 г. за одобряване типа на нови

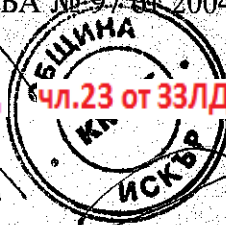
чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача.

4. Декларирам, че ще осигурим водачи на МПС, които ще отговарят на следните изисквания:

- Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС;
- Да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не са лишавани с влязла в сила присъда от правото да упражняват превозната дейност;
- Да са психологически годни по смисъла на Наредба №36 от 15.05.2006 година за изискванията за психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председателите на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания.
- Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на Наредба №41 от 04.08.2008 година за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.
- Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл.87 от Закона за автомобилните превози.

5. Декларирам, че приемам без резерви да изпълня предмета на договора за обществената поръчка за срок от 5 (пет) години, считано от датата на подписване на договора.

6. Ако бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка, ние сме съгласни да представим парична или банкова гаранция за изпълнение на задълженията по договора в размер на 3% от стойност на договора без ДДС.

7. Ние потвърждаваме, че настоящата оферта е съобразена с изискванията, посочени в документацията за участие в процедурата.

8. Приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата ни, до изтичане на 120 (сто и двадесет) календарни дни включително от крайния срок за получаване на офертите.

Дата: 09.11.2015г

ПОДПИС И ПЕЧАТ: Д. Лесов - управител
/име и длъжност/

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

ВЪРНО С ОРИГИНАЛА

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

чл.23 от ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Образец № 1

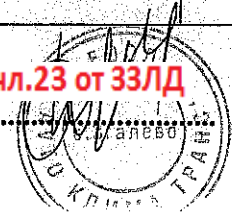
**СПИСЪК
НА ДОКУМЕНТИТЕ И ИНФОРМАЦИЯТА, СЪДЪРЖАЩИ СЕ В
ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИКА (чл. 56, ал. 1, т. 14 от ЗОП)**

№	Съдържание	Вид на документа (оригинал или копие)	Брой страници на всеки документ
	ПЛИК № 3 – „Предлагана цена”		
1.	Ценово предложение	оригинал	3
2.	Калкулация	оригинал	3

Дата: 09.11.2015

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

чл.23 от ЗЗЛД



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

чл.23 от ЗЗЛД

Handwritten signature

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: Ауто Клима Транс ЕООД
(наименование на участника)
с адрес: с. Златевево ул. Марица - 2
тел.: чл.23 от 33ЛД, факс:, e-mail: mustang61@abv.bg
регистриран по № / Г. по описа на
ЕИК: чл.23 от 33ЛД
ДДС №: чл.23 от 33ЛД

Разплащателна сметка:

IBAN сметка: чл.23 от 33ЛД / чл.23 от 33ЛД / чл.23 от 33ЛД
BIC код на банката: чл.23 от 33ЛД
Банка: Уни Кредит Булбанах

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”.

1. **Потвърждаваме**, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката и всички фактори на оскъпяване, които произтичат от местоположението на обекта на поръчката, организационните и техническите изисквания на Възложителя в Техническата спецификация, условията на договора и в предложената цена сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба, които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.

2. При формиране на предлаганата цена сме включили **всички разходи** за извършване на услугите, предмет на обществената поръчка, в т.ч. разходи за възнаграждения на персонал, разходи за горива, данъци, такси, мита, застраховки, труд, транспортни разходи и др. подобни.

3. Предлаганата цена за изпълнение на обществени услуги за извършване на автобусни превози по утвърдени линии от областната транспортна схема от квотата на Община Искър” е както следва:

3³³ лева без вкл. ДДС (словом: три лева тридесет и три стотинки...) или
(вписва се сумата от последния ред на колона № 3)
4⁰⁰ лева с вкл. ДДС (словом: четири лева.....), в т.ч.:
(вписва се сумата от последния ред на колона № 4)

чл.23 от 33ЛД

№	Наименование на автобусната линия с начален и краен пункт и	Цена без ДДС на билета за единично пътуване от началния до крайния	Цена с ДДС на билета за единично пътуване от
---	---	--	--

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА чл.23 от 33ЛД
ИСКЪР

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

	час на тръгване	пункт	началния до крайния пункт
колона 1	колона 2	колона 3	колона 4
1	маршрутно разписание № 2281 Плевен – Писарово – Долни Луковит от квотата на община Искър, с час на тръгване от гр. Плевен 7.10 ч. и час на тръгване от с.Долни Луковит 13.10 ч.	3 ³³ лева	4 ⁰⁰ лева
2	маршрутно разписание № 2282 Плевен – Писарово – Долни Луковит от квотата на община Искър, с час на тръгване от гр. Плевен 17.30 ч. и час на тръгване от с.Долни Луковит 6.40 ч.	3 ³³ лева	4 ⁰⁰ лева
3	маршрутно разписание № 2283 Плевен – Писарово – Долни Луковит от квотата на община Искър, с час на тръгване от гр. Плевен 10.30 ч. и час на тръгване от с.Долни Луковит 17.15 ч.	3 ³³ лева	4 ⁰⁰ лева
	 ⁹⁹ лева (Сбор от сумите в колона 3) ⁰⁰ лева (Сбор от сумите в колона 4)

4. Декларираме, че предлаганите от нас цени включват всички разходи за цялостно, точно качествено и срочно изпълнение на поръчката, съгласно проекто-договора, както и всички законови изисквания за изпълнение на услугата от вида и обема предмет на горепосочената обществена поръчка.

5. Предложената цена не подлежи на промяна през целия срок на договора с изключение на случаите визирани в чл.43, ал.2 от Закона за обществените поръчки.

6. В случай, че бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка, ние сме съгласни да представим парична/банкова гаранция за изпълнение на задълженията по договора в размер на 3 % от стойността на договора без ДДС.

7. До подготвянето на официален договор, това предложение заедно с писменото приемане от Ваща страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

8. Съгласни сме нашата оферта да бъде валидна за срок от 120 календарни дни от датата, определена като краен срок за получаване на офертите при Възложителя. Офертата ще остане обвързваща за нас и може да бъде приета по всяко време, преди изтичането на този срок, като при необходимост от страна на Възложителя може да удължим срока на валидност на офертата, ако това е необходимо за приключване на процедурата.

9. Прилагаме калкулация на цената на билета за маршрутните разписания, включена в настоящата обществена поръчка (попълва се Приложение № 1 към образец № 13).

Приложение: съгласно текста.

Забележка и Указания за попълване:

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



Handwritten signature and the text 'ЧЛ.23 ОТ ЗЗЛД' (Article 23 of the Public Procurement Act).

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

1. Цената на билета следва да включва всички действителни разходи на превозвача и да е обоснована с приложена калкулация за начина на образуването ѝ.
2. Калкулацията на цената на билета трябва да е формирана на база месечния пробег за съответната автобусна линия и предвидената рентабилност в проценти, даваща окончателната (крайна) цена на билета от началния до крайния пункт).
3. Не се допуска несъответствие между посочените цени цифром и словом.
4. Предлаганата цена се изчислява от участника с точност до 2-ри знак след десетичната запетая в лева.

Дата: 09.11.2015г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Д. Мисов - управител
/име и длъжност

чл.23 от ЗЗЛД



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



чл.23 от ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Приложение № 1 към Образец № 13

КАЛКУЛАЦИЯ

на цената на билета за маршрутните разписания, включена в настоящата обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Наименование на автобусната линия от утвърденото маршрутно разписание № <u>2881</u> с начален и краен пункт, и час на тръгване	Левен - Писарово - Долни Луковит от Левен 7 ¹⁰ от Долни Луковит 13 ¹⁰
--	---

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДА	СУМА (в лева)
1	МАТЕРИАЛИ в т.ч. гориво, масло, гуми	
2	РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ – телефон, застраховки, хонорари, охрана, ток, вода, реклама, строителство, ремонти	
3	АМОРТИЗАЦИЯ	
4	ЗАПЛАТИ	
5	ДОО	
6	СОЦИАЛНИ МЕРОПРИЯТИЯ – поевтиняване, храна, трудови разходи служители	
7	ПОДДЪРЖАНЕ И ТЕКУЩ РЕМОНТ	
8	ДАНЪЦИ И ТАКСИ	
9	ДРУГИ РАЗХОДИ – командировки, облекло, канцеларски разходи, профилактична храна, икономии, представителни разходи	
10	ОБЩО ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ	
11	АДМИНИСТРАТИВНО-УПРАВЛЕНСКИ РАЗХОДИ	
12	ЕКСПЛОАТАЦИОННА СЕБЕСТОЙНОСТ	
13	ФИНАНСОВИ РАЗХОДИ	
14	СРЕДЕН РАЗХОД НА КМ. ПРОБЕГ	
15	ПЕЧАЛБА	
16	СРЕДНА ЦЕНА НА КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ	
17	СРЕДНА ЦЕНА НА КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ С ДДС	
18	ЦЕНА НА ПЪТНИКОКИЛОМЕТЪР	
19	ЦЕНА НА ПЪТНИКОКИЛОМЕТЪР С ДДС	
20	ЕДИНИЧНА ЦЕНА НА БИЛЕТ ОТ НАЧАЛНА ДО КРАЙНА ТОЧКА НА МАРШРУТА	
21	ЕДИНИЧНА ЦЕНА НА БИЛЕТ ОТ НАЧАЛНА ДО КРАЙНА ТОЧКА НА МАРШРУТА С ДДС	

чл.23 от ЗЗЛД

дата: 09.11.....2015 год.

Участник: Програмир Леоу.....
(длъжност, име, подпис и печат)

чл.23 от ЗЗЛД

ВАЖНО! Приложение № 1 към Образец № 13 се представя за всяко маршрутно разписание, включено в настоящата обществена поръчка.

чл.23 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

ИСКЪР

чл.23 от ЗЗЛД

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Приложение № 1 към Образец № 13

КАЛКУЛАЦИЯ

на цената на билета за маршрутните разписания, включена в настоящата обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Наименование на автобусната линия от утвърденото маршрутно разписание № <i>22</i> с начален и краен пункт, и час на тръгване	<i>Плевен - Писарово - Долни Луковци</i> <i>от Плевен - 17³⁰ ч.</i> <i>от Долни Луковци 6 ч.</i>
--	---

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДА	СУМА (в лева)
1	МАТЕРИАЛИ в т.ч. гориво, масло, гуми	
2	РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ – телефон, застраховки, хонорари, охрана, ток, вода, реклама, строителство, ремонти	
3	АМОРТИЗАЦИЯ	
4	ЗАПЛАТИ	
5	ДОО	
6	СОЦИАЛНИ МЕРОПРИЯТИЯ – поевтиняване, храна, трудови разходи служители	
7	ПОДДЪРЖАНЕ И ТЕКУЩ РЕМОНТ	
8	ДАНЪЦИ И ТАКСИ	
9	ДРУГИ РАЗХОДИ – командировки, облекло, канцеларски разходи, профилактична храна, икономии, представителни разходи	
10	ОБЩО ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ	чл.23 от 33ЛД
11	АДМИНИСТРАТИВНО-УПРАВЛЕНСКИ РАЗХОДИ	
12	ЕКСПЛОАТАЦИОННА СЕБЕСТОЙНОСТ	
13	ФИНАНСОВИ РАЗХОДИ	
14	СРЕДЕН РАЗХОД НА КМ. ПРОБЕГ	
15	ПЕЧАЛБА	
16	СРЕДНА ЦЕНА НА КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ	
17	СРЕДНА ЦЕНА НА КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ С ДДС	
18	ЦЕНА НА ПЪТНИКОКИЛОМЕТЪР	
19	ЦЕНА НА ПЪТНИКОКИЛОМЕТЪР С ДДС	
20	ЕДИНИЧНА ЦЕНА НА БИЛЕТ ОТ НАЧАЛНА ДО КРАЙНА ТОЧКА НА МАРШРУТА	
21	ЕДИНИЧНА ЦЕНА НА БИЛЕТ ОТ НАЧАЛНА ДО КРАЙНА ТОЧКА НА МАРШРУТА С ДДС	

дата: *09 11*2015 год.

Участник: *Драгана Петрова*
(длъжност, име, подпис и печат)

ВАЖНО! Приложение № 1 към Образец № 13 се представя за **общо маршрутно разписание, включено в настоящата обществена поръчка.**

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

чл.23 от 33ЛД

чл.23 от 33ЛД

4

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Приложение № 1 към Образец № 13

КАЛКУЛАЦИЯ

на цената на билета за маршрутните разписания, включена в настоящата обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Наименование на автобусната линия от утвърденото маршрутно разписание № 223 с начален и краен пункт, и час на тръгване	Плевен - Писарово - Делни Луговец от Плевен 10 ³⁰ ч. от Делни Луговец 17 ¹⁵ ч.
--	--

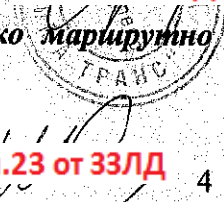
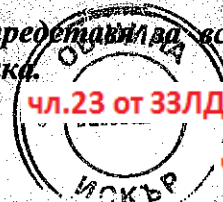
№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДА	СУМА (в лева)
1	МАТЕРИАЛИ в т.ч. гориво, масло, гуми	
2	РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ – телефон, застраховки, хонорари, охрана, ток, вода, реклама, строителство, ремонти	
3	АМОРТИЗАЦИЯ	
4	ЗАПЛАТИ	
5	ДОО	
6	СОЦИАЛНИ МЕРОПРИЯТИЯ – поевтиняване, храна, трудови разходи служители	
7	ПОДДЪРЖАНЕ И ТЕКУЩ РЕМОНТ	
8	ДАНЫЦИ И ТАКСИ	
9	ДРУГИ РАЗХОДИ – командировки, облекло, канцеларски разходи, профилактична храна, икономии, представителни разходи	чл.23 от ЗЗЛД
10	ОБЩО ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ	
11	АДМИНИСТРАТИВНО-УПРАВЛЕНСКИ РАЗХОДИ	
12	ЕКСПЛОАТАЦИОННА СЕБЕСТОЙНОСТ	
13	ФИНАНСОВИ РАЗХОДИ	
14	СРЕДЕН РАЗХОД НА КМ. ПРОБЕГ	
15	ПЕЧАЛБА	
16	СРЕДНА ЦЕНА НА КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ	
17	СРЕДНА ЦЕНА НА КИЛОМЕТЪР ПРОБЕГ С ДДС	
18	ЦЕНА НА ПЪТНИКОКИЛОМЕТЪР	
19	ЦЕНА НА ПЪТНИКОКИЛОМЕТЪР С ДДС	
20	ЕДИНИЧНА ЦЕНА НА БИЛЕТ ОТ НАЧАЛНА ДО КРАЙНА ТОЧКА НА МАРШРУТА	
21	ЕДИНИЧНА ЦЕНА НА БИЛЕТ ОТ НАЧАЛНА ДО КРАЙНА ТОЧКА НА МАРШРУТА С ДДС	

дата: 09.11.2015 год.

Участник: Драгалюс Леоу
(длъжност, име, подпис и печат)

ВАЖНО! Приложение № 1 към Образец № 13 се представя всяко маршрутно разписание, включено в настоящата обществена поръчка.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Образец № 10

ДЕКЛАРАЦИЯ – СПИСЪК
(по чл. 51, ал. 1, т. 9 от ЗОП)

на автобусите, предназначени за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Долуподписаният/-ната: Драгомир Валерчев Леоф
Име, презиме, фамилия

в качеството ми на управител на Авто Клима Транс ЕООД
качество на представляващия и наименование на участника

ДЕКЛАРИРАМ:

1. Представяваният от мен участник разполага със следните автобуси за изпълнение на обществената поръчка по посочените маршрутни разписания:

ОСНОВЕН АВТОБУСЕН ПАРК

№ по ред	Автобус марка, модел	Рег. №	Свид-во за рег-я №	Дата на 1-ва рег-я	Клас (по чл.149 от ЗДП)	Съотв-е с екол. катег. ЕВРО	Оборудване за превоз на ТПЛ (ДА/НЕ)	Собственик на автобуса	Автобусът е включен към Лиценз №., издаден на превозвача..	Автобусът е предназначен за линия по маршрутно разписание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Mercedes 0405	EH 58754	00053052	07.12.07	К1 П КЛ М3	евро 2	ДА	Авто Клима Транс ЕООД	№ 03759 от М.Т.	№ 2281
2	Setra C215XO	EH 58176	00049916	16.02.08	К1 П КЛ М3	евро 1	НЕ	Авто Клима Транс ЕООД	№ 03759 от М.Т.	№ 2282
3	Mercedes 0405	EH 58740	00053052	07.12.07	К1 П КЛ М3	евро 2	ДА	Авто Клима Транс ЕООД	№ 03759 от М.Т.	№ 2283

РЕЗЕРВЕН АВТОБУСЕН ПАРК

№ по ред	Автобус марка, модел	Рег. №	Свид-во за рег-я №	Дата на 1-ва рег-я	Клас (по чл.149 от ЗДП)	Съотв-е с екол. катег. ЕВРО	Оборудване за превоз на ТПЛ (ДА/НЕ)	Собственик на автобуса	Автобусът е включен към Лиценз №., издаден на превозвача..	Автобусът е предназначен за линия по направление
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Iveco 45.10	EH 1511 BT	00581161	08.02.07	КЛ М2 КЛАС B	евро 1	НЕ	Авто Клима Транс ЕООД	№ 03759 от М.Т.	№ 2281 № 2282 № 2283
...										

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

КМЕТ
чл.23 от ЗЗЛД
СКУ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по съществуваща линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

2. Всички посочени автобуси отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

3. Автобусите за трудно подвижни лица са одобрени съгласно изискванията на приложение № 12 от Наредба № 97 от 2004 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача.

4. Автобусите /основни и резервен/ имат следното допълнително оборудване, повишаващо качеството - Телевизор/DVD; Хладилник/мини бар; климатици/климатични системи за охлаждане на целия салон и следната възраст:

№ по ред	Автобус марка, модел	Рег. №	Телевизор/DVD (ДА/НЕ)	Хладилник/мини бар (ДА/НЕ)	Климатич и/климатични системи за охлаждане на целия салон (ДА/НЕ)	Възраст /в години/
1	2	3	4	5	6	7
1	Mercedes 0405	EH 582524	ТВ ДВД ДА	НЕ	ДА	16 г
2	Сетра C215KD	EH 52136X	ДА	ДА	ДА	27 г
3	Mercedes 0405	EH 582924	ДА	НЕ	ДА	16 г
4	IVECO 45.10	EH 754467	ДА	НЕ	ДА	26 г
...						

Приложения:

копие от... свещ за регистрацията, у-е за тех. изправност
копие от... свещ, наличие на готовност и златулка на мястото

(По желание, участникът може да приложи допълнителни документи към декларацията: заверени копия на свидетелствата за регистрацията на посочените автобуси и/или други документи, имащи отношение към декларираното).

Дата: 09.11.2015 год.

Брагоян Димитров
Име, подпис и печат
чл.23 от ЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



чл.23 от ЗЗЛД